

RACE NEWSLETTER

28/07/2025



GOS VER: 6.077 build 0004

CAR

NEW: FLASH_0797 VAG BOSCH MD1CS0xx/MD1CP0xx SPC5777M/TC298 CAN ID/W

Tous les véhicules VAG déjà pris en charge avec plugin 1405 / 1406 / 1407 / 1411 avec ECU & MPC

MD1CP004 SPC5777M

MD1CP004 TC298TP

MD1CP014 TC298TP

MD1CS004 TC298TP (À l'exception de l'ECU avec le type hw : H80, consultez les informations du manuel.)

ATTENTION!

Le protocole FLASH_0797 dispose de fonctions ID et ECRITURE. Après l'identification, il est nécessaire de contrôler la disponibilité d'un fichier ORI certifié sur la banque de données Dimsport. Fichier à utiliser pour faire la modification. Si le fichier certifié d'origine n'est pas disponible, il est nécessaire de faire demande contenant le fichier ID au support technique. Vous pouvez également essayer de le lire avec New Trasdata et envoyer le fichier DIM lu au support technique Race pour la création du fichier d'adressage. Dans certains cas, l'opération avec New Trasdata n'est pas possible.

NEW: FLASH_0969 LIGIER DELPHI DCM7.1AP CAN R/W

LIGIER JS50 0.5L 6kW DCM7.1AP

BIKE

FLASH_0776 KAWASAKI DENSO MOTO CAN ID/W

Tous les vélomoto KAWASAKI avec ECU DENSO déjà pris en charge avec plugin
1680/1897/1905/1954/1969/1885

KAWASAKI ELIMINATOR 500 24->25 33kW

KAWASAKI NINJA 400 21->25 33kW

KAWASAKI NINJA 500 24->25 33kW

KAWASAKI VERSYS 650 21->24 49kW

KAWASAKI VULCAN S 650 21->24 45kW

KAWASAKI ZX-6R 600 24->25 91kW

KAWASAKI Z250 24->25 28kW

KAWASAKI Z400 23->25 33kW

KAWASAKI Z500 24->25 33kW

KAWASAKI Z650 20->24 50kW

KAWASAKI Z900 20->24 92kW

KAWASAKI Z900 RS 21->24 82kW

ATTENTION!

Le protocole FLASH_0776 dispose que des fonctions ID et ECRITURE. Après l'identification, il est nécessaire de contrôler la disponibilité d'un fichier ORI certifié sur la banque de données Dimsport. Fichier à utiliser pour faire la modification. Si le fichier certifié d'origine n'est pas disponible il sera nécessaire de lire l'ECU avec NEW TRASDATA et envoyer le fichier DIM complet au support technique Race pour la création du fichier d'adressage.

NEW: FLASH_0961 ROYAL ENFIELD KEIHIN KLINE R/W

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411 17->20

NEW: FLASH_0963 TRIUMPH KEIHIN MY23+ RH850 CAN ID/W

Ex. TRIUMPH STREET TRIPLE 765 R/RS/MOTO2 23->25
TRIUMPH DAYTONA 660 24->25
TRIUMPH TIGER 900/1200 24->25
TRIUMPH SCRAMBLER 1200 24->25
TRIUMPH ROCKET 3 24->25

ATTENTION!

Le protocole FLASH_0963 dispose que des fonctions ID et ECRITURE. Après l'identification, il est nécessaire de contrôler la disponibilité d'un fichier ORI certifié sur la banque de données Dimsport. Fichier à utiliser pour faire la modification. Si le fichier certifié d'origine n'est pas disponible, il est nécessaire de faire demande contenant le fichier ID au support technique.

NEW: FLASH_0967 HONDA SHINDENGEN CAN R/W

HONDA MOTORCYCLES SH125 MY21->23

TRUCK

NEW: FLASH_0955 CUMMINS - VOEGELE RECON CM2350A CAN R/W

VÖGELE SUPER SERIES 1803-3i QSB6.7 125kW

NEW: FLASH_0958 CUMMINS - FREIGHTLINER CM2250 CAN R/W

FREIGHTLEINER ARGOSY ISX 500 15.0L 372kW

NEW: FLASH_0968 CUMMINS - HINO/TOYOTA CUMMINS CM2450A CAN R/W

HINO XL SERIES 8.9L 194-283kW

TRACTOR

NEW: FLASH_0902 CUMMINS - ROSTSELMASH TRACTOR CM2250 CAN R/W

ROSTESELMASH COMBINE ACROS 580 8.9L 223kW

NEW: FLASH_0954 CUMMINS - RBR MOTOROLA CM850 CAN R/W

RBR SPRAYER 8.9L 242kW

NEW: FLASH_0962 CUMMINS - JCB CONTINENTAL CM2850A CAN R/W

JCB WHEEL LOADERS 427 6.7L 243kW

OHV

NEW: FLASH_0951 CATERPILLAR/LINDNER/PERKINS CAT A6E4 CAN R/W

ATTENTION!

Avant de continuer, assurez-vous de disposer de New Trasdata pour déverrouiller l'ECU via le plugin 2055 et lisez attentivement le manuel dédié.

CATERPILLAR EXCAVATORS 352 12.5L 332kW