

**Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>250 SR-S / 22-&gt;23</b>
Code Kit	<b>KRBEVO-129F</b>
Typ Rapid Bike	<b>evo</b>
Verkabelungscode	<b>K27C-ER-129</b>
Auf- preis	<b>✗</b>
Sondenmod.	<b>✓</b>
Injekt- ion	<b>✓</b>
Selbst-Adaptivität	<b>✓</b>
8 Ein- spritz- ventile	<b>✗</b>
2 Lambda	<b>✗</b>
Lesen der Gänge	<b>✗</b>
Geschw.begr.	<b>✗</b>
Dreh- zahl- begr.	<b>✗</b>
Engine brake	<b>✓</b>
Ignition timing	<b>✗</b>
Traction Control	<b>✗</b>
Launch Control	<b>✗</b>
Shift assist (up)	<b>✓</b>
Typ Ge-stänge	<b>B</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **RAPID BIKE EVO**

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



### **YOUTUNE**

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



### **SHIFT ASSIST**

Für die Steuerung des Gangwechsels, um gleichermaßen rauf oder runter schalten zu können



### **MY TUNING BIKE**

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit