

**Einzelheiten**

Marke & Modell	690 SMC R / 26
Code Kit	KRB-EVO2-055A
Typ Rapid Bike	evo2
Verkabelungscode	F27-ER2-055
Auf- preis	✗
Sondenmod.	✓
Injekt- ion	✓
Selbst-Adaptivität	✓
8 Ein- spritz- ventile	✗
2 Lambda	✗
Lesen der Gänge	✗
Geschw.begr.	✗
Dreh- zahl- begr.	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗
Anmerkungen	e5+

Marke & Modell	690 SMC R / 26
Code Kit	KRB-EVO2-055A
Typ Rapid Bike	evo2
Verkabelungscode	F27-ER2-055
Auf- preis	✗
Sondenmod.	✓
Injekt- ion	✓
Selbst-Adaptivität	✓
8 Ein- spritz- ventile	✗
2 Lambda	✗
Lesen der Gänge	✗
Geschw.begr.	✗
Dreh- zahl- begr.	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗
Traction Control	✗
Launch Control	✗
Shift assist (up)	✗
Anmerkungen	e5+

Marke & Modell	690 SMC R / 26
Code Kit	KRB-RAC2-055A
Typ Rapid Bike	racing2
Verkabelungscode	F27-ER2-055
Auf- preis	✗
Sondenmod.	✓
Injekt- ion	✓
Selbst-Adaptivität	✓
8 Ein- spritz- ventile	✗
2 Lambda	✗
Lesen der Gänge	✗
Geschw.begr.	✗
Dreh- zahl- begr.	✗
Engine brake	✓
Ignition timing	✗

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Anmerkungen **e5+**Marke & Modell **690 SMC R / 26**Code Kit **KRB-RAC2-055A**Typ Rapid Bike **racing2**Verkabelungscode **F27-ER2-055**

Auf- preis ✘

Sondenmod. ✔

Injekt- ion ✔

Selbst-Adaptivität ✔

8 Ein- spritz- ventile ✘

2 Lambda ✘

Lesen der Gänge ✘

Geschw.begr. ✘

Dreh- zahl- begr. ✘

Engine brake ✔

Ignition timing ✘

Traction Control ✘

Launch Control ✘

Shift assist (up) ✘

Anmerkungen **e5+**

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID BIKE EVO 2

Die Rapid Bike EVO2 verbessert die vorherige Version mit einem schnelleren Mikroprozessor, reduziertem Gewicht und kleineren Abmessungen sowie der Signalverwaltung in Narrow und Wide Band. Sie führt eine intuitive APP für Smartphones ein und behält die erweiterten Funktionen der Rapid Bike EVO bei. Die Lambdasondensteuerung ermöglicht eine selbstadaptive Kraftstoffabstimmung in Echtzeit.



RAPID BIKE RACING2

Die neue Rapid Bike RACING2 ist der Maßstab für Wettbewerbe und bietet fortschrittliche Technologien wie das Management des Kurbelwellenphasensignals. Eine intuitive Smartphone-App ist eine wichtige Innovation, während alle fortschrittlichen Funktionen der vorherigen RACING-Version erhalten bleiben.