

Einzelheiten

| | |
|------------------------|---|
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBEA2-021 |
| Typ Rapid Bike | easy |
| Verkabelungscode | F27-EA-021 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✗ |
| Selbst-Adaptivität | ✗ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |

| | |
|------------------------|---|
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBEA2-021 |
| Typ Rapid Bike | easy |
| Verkabelungscode | F27-EA-021 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✗ |
| Selbst-Adaptivität | ✗ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |
| Shift Assist (up/down) | K27-BLIP-002A |

| | |
|------------------------|---|
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBEA2-021 |
| Typ Rapid Bike | easy |
| Verkabelungscode | F27-EA-021 |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✗ |
| Selbst-Adaptivität | ✗ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✗ |
| Ignition timing | ✗ |

| | |
|------------------------|---|
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✗ |
| Shift Assist (up/down) | K27-BLIP-002A |
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBEVO-098 |
| Typ Rapid Bike | evo |
| Verkabelungscode | F27-ER-098L |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Shift Assist (up/down) | K27-BLIP-002A |
| Typ Ge-stänge | B + C |
| Anmerkungen | Do not use this part number for SP model |

| | |
|------------------------|---|
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBEVO-098 |
| Typ Rapid Bike | evo |
| Verkabelungscode | F27-ER-098L |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✗ |
| Traction Control | ✗ |
| Launch Control | ✗ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Shift Assist (up/down) | K27-BLIP-002A |
| Typ Ge-stänge | B + C |
| Anmerkungen | Do not use this part number for SP model |

| | |
|------------------------|---|
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBRAC-098 |
| Typ Rapid Bike | racing |
| Verkabelungscode | F27-ER-098L |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Shift Assist (up/down) | K27-BLIP-002A |
| Typ Ge-stänge | B + C |
| Anmerkungen | Do not use this part number for SP model |

| | |
|------------------------|---|
| Marke & Modell | MT-09 / FZ-09 / Tracer 900 / 13->20 |
| Code Kit | KRBRAC-098 |
| Typ Rapid Bike | racing |
| Verkabelungscode | F27-ER-098L |
| Auf- preis | ✗ |
| Sondenmod. | ✓ |
| Injekt- ion | ✓ |
| Selbst-Adaptivität | ✓ |
| 8 Ein- spritz- ventile | ✗ |
| 2 Lambda | ✗ |
| Lesen der Gänge | ✗ |
| Geschw.begr. | ✗ |
| Dreh- zahl- begr. | ✗ |
| Engine brake | ✓ |
| Ignition timing | ✓ |
| Traction Control | ✓ |
| Launch Control | ✓ |
| Shift assist (up) | ✓ |
| Shift Assist (up/down) | K27-BLIP-002A |
| Typ Ge-stänge | B + C |
| Anmerkungen | Do not use this part number for SP model |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID BIKE EVO

Rapid Bike Evo erlaubt vollständige Kontrolle der Gemischbildung durch die Verwaltung aller Original-Einspritzventile (bis zu acht) und der Lambdasonden. So kann das Einspritzkennfeld entlang der gesamten Leistungsabgabekurve des Motors ohne Ungleichgewichte geändert werden.



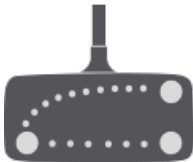
RAPID BIKE EASY

Die Chiptuning-Box Rapid Bike EASY verfügt über einen Mikroprozessor, um direkt auf das Lambdasondensignal einzuwirken und das Luft-Benzin-Verhältnis zu optimieren, die Motoreffizienz zu verbessern und die Unterbrechungen des Antriebsmoments zu beseitigen.



RAPID BIKE RACING

Die ChipTuning-Box RACING wurde entwickelt, um Maßstäbe im professionellen Rennsport zu setzen. Mit der fortschrittlichsten Technologie und einzigartigen technischen Lösungen wie der Verwaltung des Phasensignals der Kurbelwelle treibt Rapid Bike Racing das Motorrad ans Limit.



YOUTUNE

Ein kleines und geniales Kalibrierinstrument, das die individuelle Anpassung der Leistungen Ihres Motorrads auf der Straße oder auf der Rennstrecke in Echtzeit gestattet.



SHIFT ASSIST

Für die Steuerung des Gangwechsels, um gleichermaßen rauf oder runter schalten zu können



MY TUNING BIKE

Das unverzichtbare Instrument für die Feinabstimmung des Einspritzkennfelds in Echtzeit