

**AUTO****ABARTH 500 NEW 2007**

1.4L 16V TJET SS 118KW/158HP ME7.9.10

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 118 KW / 160 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>500 NEW 2007 / 1.4L 16V TJET SS 118kW/158HP ME7.9.10</b>
KW	<b>118</b>
CV PS	<b>160</b>
Bhp	<b>158</b>
Baujahr	<b>2008</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0129(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>024</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH ME7.9.10</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten