

**AUTO****ABARTH 500 NEW 2010**

1.4L 16V TJET 103KW/140HP ME17.3.0

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP**Einzelheiten**

| | |
|---------------------|---|
| Marke & Modell | 500 NEW 2010 / 1.4L 16V TJET 103kW/140HP ME17.3.0 |
| KW | 103 |
| CV PS | 140 |
| Bhp | 138 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO6 |
| New Trasdata Plugin | 642 / 659 / 1226 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | Rapid TPM (KATPM11800) |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR50100), Rapid FRB (KAFRB50100), Rapid FRC2 (KAFRC250100) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH ME17.3.0 |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten