

**AUTO****ALFA ROMEO STELVIO**

2.0L 16V TURBO Q4 206KW/276HP MM10JA

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 206 KW / 280 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>STELVIO / 2.0L 16V TURBO Q4 206kW/276HP MM10JA</b>
KW	<b>206</b>
CV PS	<b>280</b>
Bhp	<b>276</b>
Baujahr	<b>2017</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6, EURO6D</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0641</b>
New Trasdata Plugin	<b>953 / 1936 / 2046</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P7S4, Rapid TPM (KATPM15400)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>MARELLI MM10JA</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten