

**AUTO****AUDI A6 (C7/4G)**

2.0L 16V TDI 130KW/174HP EDC17C46

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 130 KW / 177 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>A6 (C7/4G) / 2.0L 16V TDI 130KW/174HP EDC17C46</b>
KW	<b>130</b>
CV PS	<b>177</b>
Bhp	<b>174</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0375(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>199 / 269 / 901 / 1186</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2700</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C46</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.