

**AUTO****AUDI R8 (42)**

5.2L V10 FSI 386KW/518HP MED9.1.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 386 KW / 525 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>R8 (42) / 5.2L V10 FSI 386kW/518HP MED9.1.1</b>
KW	<b>386</b>
CV PS	<b>525</b>
Bhp	<b>518</b>
Baujahr	<b>2006</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0145</b>
New Trasdata Plugin	<b>108 / 1465</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED9.1.1/MED9.1.2</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.