

**AUTO****AUDI R8 (4S)**

5.2L V10 40V FSI 449KW/602HP MED17.1.1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 449 KW / 610 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>R8 (4S) / 5.2L V10 40V FSI 449kW/602HP MED17.1.1</b>
KW	<b>449</b>
CV PS	<b>610</b>
Bhp	<b>602</b>
Baujahr	<b>2016</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0658(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>266 / 378 / 707 / 1185 / 1195 / 1517</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.1.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.