

**AUTO****AUDI S3 (8V)**

2.0L L4 16V TFSI 221KW/296HP SIMOS 18

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 221 KW / 300 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>S3 (8V) / 2.0L L4 16V TFSI 221kW/296HP SIMOS 18</b>
KW	<b>221</b>
CV PS	<b>300</b>
Bhp	<b>296</b>
Baujahr	<b>2014</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0509(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>830</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMOS 18.1/2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten