

**AUTO****AUDI TT (8N)**

1.8L 20V TURBO 165KW/221HP ME7.5

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 165 KW / 224 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>TT (8N) / 1.8L 20V TURBO 165KW/221HP ME7.5</b>
KW	<b>165</b>
CV PS	<b>224</b>
Bhp	<b>221</b>
Baujahr	<b>2004</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO3, EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0028 / FLASH_0029</b>
New Trasdata Plugin	<b>048 / 053</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH ME7.5</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.