

**AUTO****AUDI TT (8N)**

3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 184 KW / 250 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	TT (8N) / 3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0419
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	TEMIC DQ250CXX

DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.