



AUDI TT (8S/FV)

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C64

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 135 KW / 184 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	TT (8S/FV) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C64
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Baujahr	2014
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO6
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



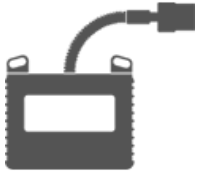
RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.