

**AUTO****BMW 1 SERIES F40/F1H**

118i 1.5L L3 12V TURBO 103KW/138HP DME\_83T1

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>1 SERIES F40/F1H / 118i 1.5L L3 12V Turbo 103kW/138HP DME_83T1</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0673</b>
New Trasdata Plugin	<b>1402</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MG1CS201 (DME_83T1), BOSCH MG1CS201 (DME_84T0)</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten