

**AUTO****BMW 1 SERIES F40/F1H**

120D 2.0L L4 16V 140KW/188HP DME\_DDE803P

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 140 KW / 190 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>1 SERIES F40/F1H / 120d 2.0L L4 16V 140kW/188HP DME_DDE803P</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Baujahr	<b>2019</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0693</b>
New Trasdata Plugin	<b>1409</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MD1CS001 (DME_DDE803P), BOSCH MD1CS001 (DME_DDE803S)</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten