



## **BMW 3 SERIES E90/E91/E92/E93**

320D 2.0L L4 16V 135KW/181HP EDC17C41

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 135 KW / 184 HP**

### **Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>3 SERIES E90/E91/E92/E93 / 320d 2.0L L4 16V 135kW/181HP EDC17C41</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0668(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>220 / 666 / 668 / 1232 / 1234</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C41 (DDE701/721)</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.