

**AUTO****BMW 3 SERIES GT F34**

318D 2.0L L4 16V 100KW/134HP EDC17C50

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 100 KW / 136 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>3 SERIES GT F34 / 318d 2.0L L4 16V 100kW/134HP EDC17C50</b>                |
| KW                   | <b>100</b>  |
| CV PS                | <b>136</b>  |
| Bhp                  | <b>134</b>  |
| Baujahr              | <b>2013</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO5, EURO6</b>   |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0423(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>220 / 668 / 1234</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KAPRO05P3S5</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH EDC17C50</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.