

**AUTO****BMW 5 SERIES E60/E61**

545I 4.4L V8 32V 245KW/328HP MEV9.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 245 KW / 333 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>5 SERIES E60/E61 / 545i 4.4L V8 32V 245kW/328HP MEV9.2</b>                 |
| KW                   | <b>245</b>  |
| CV PS                | <b>333</b>  |
| Bhp                  | <b>329</b>  |
| Baujahr              | <b>2006</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                 | <b>EURO4</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0110</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>103</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MEV9.2</b>   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.