



## BMW 5 SERIES F10/F11/F18

528I 2.0L L4 16V 180KW/241HP MEVD17.2.4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 180 KW / 245 HP**

### Einzelheiten

Marke & Modell	<b>5 SERIES F10/F11/F18 / 528i 2.0L L4 16V 180kW/241HP MEVD17.2.4</b>
KW	<b>180</b>
CV PS	<b>245</b>
Bhp	<b>241</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0532(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>679 / 1241</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12000)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MEVD17.2.4</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten