

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

550i 4.4L V8 32V 300KW/402HP MSD85.4

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 300 KW / 408 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>5 SERIES F10/F11/F18 / 550i 4.4L V8 32V 300kW/402HP MSD85.4</b>
KW	<b>300</b>
CV PS	<b>408</b>
Bhp	<b>402</b>
Baujahr	<b>2010</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>1012 / 1580</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM16700)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO MSD85.0/MSD85.4</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten