

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

M550D 3.0L L6 24V 280KW/376HP EDC17CP45

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 280 KW / 381 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	5 SERIES F10/F11/F18 / M550d 3.0L L6 24V 280kW/376HP EDC17CP45
KW	280
CV PS	381
Bhp	375
Baujahr	2011
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	221 / 667 / 1175
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14600)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17CP45 (DDE731a/751)

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.