

**AUTO****BMW 5 SERIES G30/G31/G38**

525D 2.0L L4 16V 170KW/228HP DME\_DDE832C

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 170 KW / 231 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>5 SERIES G30/G31/G38 / 525d 2.0L L4 16V 170kW/228HP<br/>DME_DDE832C</b>        |
| KW                   | <b>170</b>  |
| CV PS                | <b>231</b>  |
| Bhp                  | <b>228</b>  |
| Baujahr              | <b>2018</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Diesel Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO6</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0693</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1404</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2<br/>(KAFRC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MD1CP002 (DME_DDE832C)</b>   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.