

**AUTO****BMW 8 SERIES G14/G15/G16**

840I 3.0L L6 24V 250KW/335HP DME_86T0

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 240 KW / 326 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	8 SERIES G14/G15/G16 / 840I 3.0L L6 24V 250kW/335HP DME_86T0
KW	250
CV PS	340
Bhp	335
Baujahr	2019
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1399
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MG1CS024 (DME_86T0)

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten