

**AUTO****BMW M3 SERIES G80/G81**

COMP 3.0L L6 24V 375KW/503HP DME\_86T0

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 375 KW / 510 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>M3 SERIES G80/G81 / COMP 3.0L L6 24V 375kW/503HP DME_86T0</b>              |
| KW                   | <b>375</b>  |
| CV PS                | <b>510</b>  |
| Bhp                  | <b>503</b>  |
| Baujahr              | <b>2022</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Turbomotor</b>  |
| Norm                 | <b>EURO6</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0673</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1399 / 2050</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid-Modul - Motor  | <b>KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)</b>                                    |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>BOSCH MG1CS024 (DME_86T0), BOSCH MG1CS049 (DME_86T0)</b>                   |

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten