



BMW M4 CONVERTIBLE (G83 LCI, COMPETITION 3.0 (530 CV) M XDRIVE M STEPTRONIC

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 390 KW / 530 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	M4 Convertible (G83 LCI, facelift 2024) / Competition 3.0 (530 CV) M xDrive M Steptronic
Baujahr	2024
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten