

**AUTO****BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)**

4.4 V8 (560 CV)

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 412 KW / 560 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>M5 (F10M LCI, facelift 2013) / 4.4 V8 (560 CV)</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM20400)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.

**RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten