



BMW X1 SERIES E84

X1 16i 1.6L L4 16V TURBO 105KW/141HP MEVD17.2.9

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 105 KW / 143 HP

Einzelheiten

Marke & Modell	X1 SERIES E84 / X1 16i 1.6L L4 16V TURBO 105kW/141HP MEVD17.2.9
KW	105
CV PS	143
Bhp	141
Baujahr	2010
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0686(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MEVD17.2.9

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.