

**AUTO****BMW X1 SERIES E84**

X1 20D 2.0L L4 16V 130KW/174HP EDC17CP02

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 130 KW / 177 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	X1 SERIES E84 / X1 20d 2.0L L4 16V 130kW/174HP EDC17CP02
KW	130
CV PS	177
Bhp	174
Baujahr	2009
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO4
Protokoll New Genius	FLASH_0180
New Trasdata Plugin	154 / 1142
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17CP02

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten