

**AUTO****BMW X1 SERIES F48/F49**

25IX 2.0L L4 16V 170KW/228HP MEVD17.2.3

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 170 KW / 231 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	X1 SERIES F48/F49 / 25iX 2.0L L4 16V 170kW/228HP MEVD17.2.3
KW	170
CV PS	231
Bhp	228
Baujahr	2016
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO6
Protokoll New Genius	FLASH_0532(*)
New Trasdata Plugin	719 / 1265
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	KAPRO05P5S1, Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MEVD17.2.3

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten