

**AUTO****BMW X1 SERIES U11**

18D SDRIVE 2.0L L4 16V 110KW/148HP DDE9

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 110 KW / 150 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>X1 SERIES U11 / 18d Sdrive 2.0L L4 16V 110kW/148HP DDE9</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Baujahr	<b>2024</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6E</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KAPRO05P14S</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH DDE9</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.