

**AUTO****BMW X5 SERIES G05**

25D 2.0L L4 16V 170KW/228HP DME_DDE8530

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 170 KW / 231 HP**Einzelheiten**

| | |
|---------------------|---|
| Marke & Modell | X5 SERIES G05 / 25d 2.0L L4 16V 170kW/228HP DME_DDE8530 |
| KW | 170 |
| CV PS | 231 |
| Bhp | 228 |
| Baujahr | 2020 |
| Stromversorgung | Diesel Turbomotor |
| Norm | EURO6 |
| New Trasdata Plugin | 1482 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700) |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH MD1CP032 (DME_DDE8530) |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten