

**AUTO****BMW X5 SERIES G05**

25I 2.0L L4 16V 165KW/221HP DME_84T0

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 165 KW / 224 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | X5 SERIES G05 / 25i 2.0L L4 16V 165kW/221HP DME_84T0 |
| KW | 165 |
| CV PS | 224 |
| Bhp | 221 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO6 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0673 |
| New Trasdata Plugin | 1402 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH MG1CS201 (DME_84T0) |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.