

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CAPTIVA I**

2.2L 16V VCDI 4WD 135KW/182HP DCM3.7 / DCM3.7AP

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 135 KW / 184 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CAPTIVA I / 2.2L 16V VCDi 4WD 135kW/182HP DCM3.7 / DCM3.7AP</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0391</b>
New Trasdata Plugin	<b>458 / 1046 / 1093</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE8800</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP</b>

---

## **DIMSPOORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.