

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM CRUZE MK1**

1.8L 16V 105KW/141HP SIMTEC 76

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 105 KW / 143 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CRUZE Mk1 / 1.8L 16V 105kW/141HP SIMTEC 76</b>
KW	<b>105</b>
CV PS	<b>143</b>
Bhp	<b>141</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO3, EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0297</b>
New Trasdata Plugin	<b>333</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIMTEC 76</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.