

**AUTO****CHEVROLET US/EU/SAM ORLANDO MK1**

2.0L 16V VCDI 120KW/161HP DCM3.7

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 120 KW / 163 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	ORLANDO Mk1 / 2.0L 16V VCDi 120kW/161HP DCM3.7
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Baujahr	2010
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0391
New Trasdata Plugin	458 / 605 / 1046 / 1093
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid-Modul - Motor	KALPE8800
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	DELPHI DCM3.7, DELPHI DCM3.7 / DCM3.7AP

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.