

**AUTO****CITROEN C5 (RD/TD)**

2.0L 16V 105KW/143HP IAW 6KPB

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 105 KW / 143 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>C5 (RD/TD) / 2.0L 16V 105kW/143HP IAW 6KPB</b>
KW	<b>105</b>
CV PS	<b>143</b>
Bhp	<b>141</b>
Baujahr	<b>2008</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO3</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0237(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>091</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>MARELLI 6KPB</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.