

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 351 KW / 477 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>CHALLENGER / SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2</b>
KW	<b>351</b>
CV PS	<b>477</b>
Bhp	<b>471</b>
Baujahr	<b>2011</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Saugmotor</b>
Norm	<b>EURO4</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0695</b>
New Trasdata Plugin	<b>1025</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.