

**AUTO****DS DS3**

1.6L 16V THP 115KW/154HP MED174/MEV174

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 115 KW / 156 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | DS3 / 1.6L 16V THP 115kW/154HP MED174/MEV174 |
| KW | 115 |
| CV PS | 156 |
| Bhp | 154 |
| Baujahr | 2010 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO5 |
| Protokoll New Genius | FLASH_0175 |
| New Trasdata Plugin | 196 / 1161 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Motor | Rapid TPM (KATPM12900) |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH MED174/MEV174 |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten