

**AUTO****FIAT 500 L (351,352)**

1.6L 16V MJET 88KW/118HP EDC17C49

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 88 KW / 120 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>500 L (351,352) / 1.6L 16V MJET 88kW/118HP EDC17C49</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Baujahr	<b>2013</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>503 / 1209</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO0000</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C49</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.