

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.6L 16V MJET 77KW/103HP EDC17C49

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 77 KW / 105 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	BRAVO Mk2 / 1.6L 16V MJET 77kW/103HP EDC17C49
KW	77
CV PS	105
Bhp	103
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	503 / 1209
New Trasdata BENCH	✓
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500, KAPRO0000, KAPRO05P1S1
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC17C49

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.