

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

2.0L 16V MJET 121KW/163HP EDC16C39

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 121 KW / 165 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>BRAVO Mk2 / 2.0L 16V MJET 121kW/163HP EDC16C39</b>
KW	<b>121</b>
CV PS	<b>165</b>
Bhp	<b>162</b>
Baujahr	<b>2008</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO4, EURO5</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0076</b>
New Trasdata Plugin	<b>070 / 141 / 1422</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO0000</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC16C39</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.