

**AUTO****FIAT IDEA**

1.4L 8V EASYPOWER 57KW/76HP 5SF

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 57 KW / 77 HP****Einzelheiten**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marke & Modell       | <b>IDEA / 1.4L 8V EASYPOWER 57KW/76HP 5SF</b>                                 |
| KW                   | <b>57</b>   |
| CV PS                | <b>77</b>   |
| Bhp                  | <b>76</b>   |
| Baujahr              | <b>2003</b>   |
| Stromversorgung      | <b>Benzin Saugmotor</b>   |
| Norm                 | <b>EURO3</b>  |
| Protokoll New Genius | <b>FLASH_0143(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>028</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Rapid-Modul - Pedal  | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Fahrzeug             | <b>Auto</b>   |
| ECU modell           | <b>MARELLI 5SF.M3 HW207</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.