

**AUTO****FIAT PUNTO (188)**

1.9L 8V JTD 59KW/79HP EDC15

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 59 KW / 80 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	PUNTO (188) / 1.9L 8V JTD 59kW/79HP EDC15
KW	58
CV PS	79
Bhp	78
Baujahr	1999
Stromversorgung	Diesel Turbomotor
Norm	EURO2, EURO3
Protokoll New Genius	FLASH_0022
New Trasdata Plugin	2029
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid-Modul - Motor	KALPE2500
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH EDC15C6, BOSCH EDC15C7

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID LPE

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.