

**AUTO****FIAT TORO**

2.0L 16V L4 MJET 103KW/138HP EDC17C69

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 103 KW / 140 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>TORO / 2.0L 16V L4 MJET 103kW/138HP EDC17C69</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Baujahr	<b>2018</b>
Stromversorgung	<b>Diesel Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>655 / 733 / 1132</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>KALPE2500</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH EDC17C69</b>

**DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG****NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive

**RAPID LPE**

Aus der jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich Zusatzsteuergeräte für Dieselmotoren entstand ein zuverlässiges, kompaktes und preisgünstiges Produkt, für einen sicheren Einsatz bei verschiedensten PKW und leichten Nutzfahrzeugen.