

**AUTO****FORD C-MAX MK2**

1.0L 12V ECOBOOST 92KW/123HP MED17.2

**URSPRÜNGLICHE KRAFT: 92 KW / 125 HP****Einzelheiten**

Marke & Modell	<b>C-MAX Mk2 / 1.0L 12V EcoBoost 92kW/123HP MED17.2</b>
KW	<b>92</b>
CV PS	<b>125</b>
Bhp	<b>123</b>
Baujahr	<b>2012</b>
Stromversorgung	<b>Benzin Turbomotor</b>
Norm	<b>EURO5, EURO6</b>
Protokoll New Genius	<b>FLASH_0428</b>
New Trasdata Plugin	<b>238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid-Modul - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17900)</b>
Rapid-Modul - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>
Fahrzeug	<b>Auto</b>
ECU modell	<b>BOSCH MED17.2</b>

---

## **DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG**

---



### **NEW GENIUS**

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



### **NEW TRASDATA**

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



### **MY GENIUS**

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



### **RAPID FR**

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



### **RAPID TPM**

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten