

**AUTO****FORD ECOSPORT (BV226) MK1**

2.0L 16V DURATEC TI-VCT 109KW/146HP ME17.8.5

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 109 KW / 148 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	ECOSPORT (BV226) Mk1 / 2.0L 16V Duratec Ti-VCT 109kW/146HP ME17.8.5
KW	109
CV PS	148
Bhp	146
Baujahr	2012
Stromversorgung	Benzin Saugmotor
Norm	EURO4
New Trasdata Plugin	200
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH ME17.8.5

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.