

**AUTO****FORD F-150 MK13**

3.5L V6 24V ECOBOOST 310KW/416HP MG1CS015

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 310 KW / 422 HP**Einzelheiten**

| | |
|----------------------|---|
| Marke & Modell | F-150 Mk13 / 3.5L V6 24V EcoBoost 310kW/416HP MG1CS015 |
| KW | 310 |
| CV PS | 421 |
| Bhp | 416 |
| Baujahr | 2017 |
| Stromversorgung | Benzin Turbomotor |
| Norm | EURO6D |
| Protokoll New Genius | FLASH_0700 |
| New Trasdata Plugin | 1394 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid-Modul - Pedal | Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500) |
| Fahrzeug | Auto |
| ECU modell | BOSCH MG1CS015 |

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.