

**AUTO****FORD FOCUS MK3R**

1.5L 16V ECOBOOST 135KW/181HP EMS2510/EMS2511

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 135 KW / 184 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	FOCUS Mk3R / 1.5L 16V EcoBoost 135kW/181HP EMS2510/EMS2511
KW	135
CV PS	184
Bhp	181
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO5
New Trasdata Plugin	983
New Trasdata BENCH	×
Rapid-Modul - Motor	Rapid TPM (KATPM17500)
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS2510/EMS2511

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.



RAPID TPM

Eine Plattform der neuen Generation, die in der Lage ist, mit Turbodiesel- und Turbobenzinmotoren zu arbeiten