

**AUTO****FORD FOCUS MK3R**

2.0L 16V ST 184KW/247HP MED17/22

URSPRÜNGLICHE KRAFT: 184 KW / 250 HP**Einzelheiten**

Marke & Modell	FOCUS Mk3R / 2.0L 16V ST 184kW/247HP MED17/22
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Baujahr	2015
Stromversorgung	Benzin Turbomotor
Norm	EURO5
Protokoll New Genius	FLASH_0428
New Trasdata Plugin	238 / 618 / 1222
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid-Modul - Pedal	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Fahrzeug	Auto
ECU modell	BOSCH MED17.0/MED17/2, BOSCH MEDG17.0

DIMSPORT-LÖSUNGEN FÜR DIESES FAHRZEUG



NEW GENIUS

Die revolutionäre Konsole von Dimsport für die serielle Kommunikation mit dem Motorsteuergerät. Über die OBDII-Buchse oder spezifische Diagnoseverbinder.



NEW TRASDATA

Ein innovatives Tool zum Auslesen und zur Programmierung im Modus BDM, BOOT, JTAG, NBD und BAM und unterstützt Mikroprozessoren aller Fahrzeugtypen der Sparte Automotive



MY GENIUS

Eine Konsole für das Auslesen und die serielle Programmierung, die eigens auf ein einzelnes Fahrzeug zugeschnitten ist.



RAPID FR

Gaspedalmodul, das sowohl für herkömmliche Turbobenzin- und Turbodieselfahrzeuge als auch für Bi-Fuel-, N/A-, Hybrid- und Elektrofahrzeuge geeignet ist.